# CRÓNICA

**De las Petermanns Mitteilungen, 1904, Heft VIII.** (Traduccion). — 489. Riso-Patron S. Luis: «La Cordillera de los Andes entre las latitudes 30° 40′ i 35° latitud sur. 8°, 258 S. con cuadros gráficos, 5 mapas i fotografías. — Santiago de Chile, Cervantes, 1903.» Autor de la obra, el actual injeniero jefe de la comision de límites chilena; ha reunido todos los documentos que se refieren al arreglo de límites de los terrenos litijiosos.

Trata en 8 capítulos, partiendo desde el oríjen de la historia de límites, de los trabajos jeodésicos de las comisiones chilenas; da entónces un cuadro orográfico de la zona de los Andes levantado, donde demuestra la existencia de 3 cordones que corren paralelamente, de los cuales el del oriente es el de mayor altura, estando los tres cortados por depresiones.

Trata entónces el autor la hidrografía de este territorio, tratando aisladamente el sistema fluvial arjentino i chileno. Los valles fluviales chilenos son estrechos, con una gran pendiente, i el fondo de los rios está relleno con rodados; los valles arjentinos forman en su nacimiento prados anchos i ricos de pastos, i se estrechan solamente al romper la cordillera oriental; solo el valle del rio Atuel hace una escepcion, porque en su parte alta es angosta i entónces gradualmente se ensancha.

Un capítulo especial está dedicado al clima.

Provistos con los mejores instrumentos, las comisiones chilenas se han dedicado en su estudio en la cordillera alta, con mucho empeño en las observaciones meteorolójicas i han determinado la temperatura diaria en su máximo i mínimo. El 7 de abril de 1898 se observó una temperatura igual a —23° en el campamento arjentino del valle Mondaca (31° 46′) con una altura de 3178 metros (altura de nieve 88 cm); contra esta mínima existe una máxima de 39° C. entre 2-3 P. M. (13 de marzo de 1898 en el Cajon de Choapa 31° 59′ i 1225 metros sobre el nivel del mar).

El autor se estiende, en seguida, sobre los caminos de comunicacion mas fáciles entre Santiago de Chile i Mendoza, el camino carretero del paso de Uspallata, i el del Portillo de los Piuquenes. Estudia igualmente la posibilidad de continuar la construccion de la línea férrea entre estas dos ciudades.

A esto agrega las consideraciones sobre los pasos o boquetes i sobre las dos líneas telegráficas trasandinas, las que atraviesan el cordon de division de aguas, subterráneamente.

Lo concerniente a los medios naturales de sustento, de esta rejion de los Andes, que son: pequeños pastados, leña, i animales de caza; solamente en el paso de Uspallata se inverna a una altura de 2300 metros.

El final lo forman documentos oficiales que se refieren al trabajo de mensura de las comisiones chilenas. Mui valiosos son los mapas que se acompañan en una escala de 1:250.000, las listas de las coordenadas jeográficas, las alturas de los puntos trigonométricos, los mapas sobre la declinacion magnética, i así como el mapa topográfico del territorio medido; tambien los paisajes que acompañan, dan una buena mirada o idea sobre aquel mundo de cerros de la cordillera alta.

P. STANGE

---

**Papel incombustible.**—Tomamos de la *Revista de Construcciones i Agrimensura* de la Habana la siguiente receta para hacer incombustible un papel: basta sumerjirlo en una disolucion bastante concentrada de alumbre i dejarlo secar cuidadosamente.

Es indiferente que el papel esté escrito, impreso o blanco, pues léjos de alterar su color o calidad, contribuye a su mejoramiento.

Ciertas clases de papeles necesitan dos baños sucesivos.

Se puede tambien emplear con el mismo éxito una disolucion de borato de amoníaco, obtenida tratando en caliente una solucion de carbonato de amoníaco, por medio del ácido bórico.

---

**Pavimento de acero.**—La cuestion de la pavimentacion de las calles de las grandes ciudades está todavía en estudio, pues el pavimento ideal no ha sido aun encontrado.

En Paris se piensa hacer ensayos con pavimento de acero, tal como el que ya existe en Italia i Estados Unidos. Este pavimento es mui unido, ofrece una gran resistencia i se presta a todas las formas que se le desea dar; ademas, como es cuadriculado, los animales, sobre todo los caballos, se sujetan mejor i caen ménos frecuentemente.

Para las bicicletas i automóviles no es tan conveniente, pues el caucho se incrusta en el cuadriculado, bajo el peso del vehículo, i por consiguiente las llantas se gastan mas fácilmente. El precio de este pavimento es al rededor de 10 fr. por metro cuadrado, o sea 20 fr. ménos que el pavimento de madera que cuesta 30 fr. por metro cuadrado, Este pavimento tiene pues, numerosas ventajas sobre los demas. Queda al tiempo el fallo definitivo sobre él. (De Le Genie Civil)

R. N. C.