
ANALES

DEL

INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

ACTAS

Sesion 74 extraordinaria del Instituto, celebrada el Miércoles 13 de Junio de 1906

Presidida por el señor Cesáreo Aguirre, se abrió la sesion a las 9 P. M., con la asistencia de los señores Luis Risopatron, Ernesto Singer, Estanislao Pardo D., Enrique Vergara Montt, Jorge Calvo M., Francisco J. Bascuñan, Servando Oyanedel, Pedro Ballacey, Ernesto Rios, Teodoro 2.º Schmidt, Abelardo Pizarro, Roberto Lyon, Juan Cerda, Carlos Hoerning, Carlos Concha, Guillermo Bascuñan, i los secretarios señores Santiago Marin Vicuña i Gustavo Quezada.

Leida i aprobada el acta de la sesion anterior, se dió cuenta:

1.º De una carta del señor Julio Knaut, en la cual agradece su nombramiento de socio correspondiente en la ciudad de La Paz

2.º De haberse recibido el plano mural de la provincia de Aconcagna, enviado por la Inspeccion Jeneral de Minas i Jeografia de la Direccion de Obras Públicas.

Se acordó agradecer, tan valioso obsequio a dicha Inspeccion.

A continuacion el señor Pardo puso en conocimiento del Instituto, el fallecimiento del injeiero señor Macario Sierralta e hizo indicacion para que se enviara una nota de pésame a la viuda, señora Gloria B., v. de Sierralta. Se acordó hacerlo así.

En seguida el señor Presidente concedió la palabra al señor Enrique Vergara Montt, quien dió principio a su conferencia titulada «Revista técnico social de la intervencion del Estado en las obras públicas i en el progreso del pais.»

El señor Vergara Montt, comenzó por hacer presente al Instituto que la latitud del tema no le permitiria entrar desde luego en materia, por exigir de algun tiempo para la preparacion de cada uno de sus capítulos i la recopilacion de los datos necesarios a su desarrollo, i que, en consecuencia, destinaba la sesion actual a la esposicion comentada de su programa, que comprenderá:

1.ª Parte:

- 1.º Introduccion: Objetivo i desarrollo de la conferencia.
- 2.º La Indole Nacional.
- 3.º Los acontecimientos históricos, politicos i económicos, i la situacion del pais.
- 4.º Epidemia de crisis.
- 5.º Necesidad de contemplar la intervencion del Estado en las obras públicas, para consolidar el progreso del pais.

2.ª Parte:

- 6.º Influencia del carácter nacional en las obras públicas.

- 7.º El transporte marítimo i terrestre.
- 8.º Errores fundamentales en el establecimiento de las obras públicas.
- 9.º El órden disperso en la administracion del Estado.

3.ª Parte:

- 10. La enseñanza profesional.
- 11. La Direccion de Obras Públicas.
- 12. La Direccion Jeneral de los Ferrocarriles del Estado.

4.ª Parte:

- 13. Las obras públicas ántes de 1888.
- 14. La Direccion de Obras Públicas i el contrato Lord.
- 15. El ferrocarril de Calera a Ovalle.
- 16. La canalizacion del Mapocho.
- 17. Los ferrocarriles trasversales a la costa.
- 18. El puerto de Valparaiso.

5.ª Parte:

- 19. La lei de administracion de los FF. CC. del Estado.
- 20. La Autonomía de la Empresa de los FF. CC. del Estado.
- 21. Los FF. CC. del Estado por dentro.
- 22. Errores fundamentales en el establecimiento de los servicios.
- 23. La cuestion equipos.
- 24. Necesidad de pensar seriamente en este servicio.
- 25. El arrendamiento.

6.ª Parte:

- 26. Nuevos horizontes.

En el curso de su esposicion, llamó especialmente la atencion hácia las causas del actual estado de cosas i citó entre otras: el espíritu que nos hace desearlo todo grande i desproporcionado con nuestros medios, (ejemplo: la trocha de nuestros ferrocarriles); la inclinacion al robo en nuestro pueblo i su espíritu emigratorio, vagabundo, etc.

Sus consecuencias son las crisis de todo jénero que presenciarnos: crisis moral, política, económica, social, de brazos, del carbon, etc.

Tenemos esceso de vitalidad; pero nos falta una clase dirigente preparada i que sepa siempre obtener «el mayor beneficio con el menor sacrificio.»

Estas son, termina el señor Vergara M., las ideas jenerales que servirán de base a mi Revista, para cuyo desarrollo trataré de ayudarme con mi esperiencia de 25 años en el ejercicio de la profesion.

El señor Roberto Lyon pidió la palabra para observar que la trocha de nuestros ferrocarriles fué elejida por competentes ingenieros sajones en época de incertidumbres i porque se pensó que así lo exijia la seguridad de los trenes. Sería de desear, añadió, que con la doble via se adoptase una trocha mas angosta.

No habiendo mas observaciones que hacer, se fijó para el Juéves 28 del presente la continuacion de la conferencia del señor Vergara Montt.

Se levantó la sesion a las 10 P. M.

