

El primer ferrocarril de Sud-América

POR

DOMINGO CASANOVA O.

En los números correspondientes a Diciembre de 1902 i Enero de 1903, de nuestros ANALES, don Emiliano López S. publicó, bajo este mismo encabezamiento, un estudio encaminado a probar *«que el mas antiguo de los ferrocarriles, no sólo de la América del Sur, sino de todo el Hemisferio Austral, es el ferrocarril del departamento de Copiapó, en la provincia de Atacama.»*

Se nos ha llamado la atencion hácia la conveniencia de hacer un pequeño cambio a la conclusion que llega el señor López, en vista de lo que asevera el doctor en medicina M. Henry G. Dalton, en *«The History of British Guiana»*, obra en dos volúmenes publicada en Londres el año 1855, por los impresores Longman, Brown, Green and Longmans.

En efecto, el doctor Dalton dice, en la página 64 del 2.º volúmen, lo siguiente:

«En el año 1845 se publicó un proyecto para el *«Demerara and East Coast Railway»*, que debería correr entre la ciudad de Georgetown i la aldea de Mahaica, separadas por una distancia de veinte millas. El capital calculado era de £ 100 000 o 480 000 dollars, distribuido entre 10 000 acciones de £ 10 o 48 dollars cada una; pero ha sido necesario reunir una suma mayor de dinero para ejecutar la obra, por cuanto las dificultades i los gastos han sido superiores a lo previsto.

«Se iniciaron los trabajos, bajo la superintendencia de Mr. Catherwood, en Noviembre de 1846, i despues de considerables dificultades, debidas a la falta de trabajadores i a la necesidad de formar una base estable para la línea en un terreno tan pantanoso, se entregó al tráfico el 3 de Noviembre de 1848, hasta la aldea de Plaisance, que dista mas o ménos cinco millas de Georgetown, llegando en la actualidad la línea hasta Victoria, una aldea grande, que está mas o menos a dieciseis millas. El número de estaciones es seis, a saber: Georgetown; la aldea de Plaisance a 5 millas; Beter Verwagting a 7½ millas; Vigilance a 10 millas; Plantation Enmore a 12½ millas i Victoria Village.

«Se debe principalmente a la habilidad i jestion de Mr. Manifold, ingeniero sucesor de Mr. Catherwood, que la línea haya progresado tanto hasta ahora. Desde que

Mr. Manifold se retiró, en 1852, su puesto ha sido desempeñado hábilmente por el actual administrador jeneral, Mr. Cameron. El costo de la obra, hasta el 31 de Diciembre de 1852, era de 230 000 libras esterlinas.

«Las entradas producidas por el tráfico de pasajeros i carga, hasta el 31 de Diciembre de 1852, eran de 12 000 libras esterlinas.»

Si comparamos las fechas de iniciacion de los trabajos, tenemos que en la Guayana Inglesa los trabajos del ferrocarril se principiaron en Noviembre de 1846 i que en Noviembre de 1848 ya se habian entregado al tráfico cinco millas de línea, en tanto que los primeros trabajos del ferrocarril de Copiapó se empezaron sólo a principios de Marzo de 1850, en el puerto de Caldera, segun los interesantes datos recopilados por el señor López,

No cabe, pues, la menor duda en cuanto a la mayor antigüedad del ferrocarril que parte de Georgetown, i en consecuencia, es el primer ferrocarril de Sud-América.

El ferrocarril del departamento de Copiapó puede reclamar siempre la mayor antigüedad entre los ferrocarriles construidos en los paises Hispano-Americanos, i en todo el Hemisferio Austral.