

ANALES

DEL INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

Calle San Martín N.º 352 - Casilla 487 - Teléf. 88841 - Santiago - Chile

COMISIÓN DE REDACCIÓN:

Don Raúl Simón (Presidente de la Comisión),
Don Carlos Alliende, don Enrique Palma R.,
Don Marcos Orrego P., Don Carlos Krumm y
don Walter Müller.

Año XXIX A Noviembre de 1929 A Núm. 11

Alejandro Bunge

Una gran unidad económica. La unión aduanera del Sur⁽¹⁾

EL ACERCAMIENTO GEOGRÁFICO

EN mi primer viaje a Chile, realizado hace diez años, empleando dos días y dos noches, en confortables coches dormitorio, bien servidos salones de comedor y lujosos pullman, evocaba los años de mi niñez, cuando rodeando a mi padre a su regreso de aquel país, oíamos de sus labios la descripción del largo y penoso viaje a través de la cordillera a lomo de

mula. No habría cabido entonces en mi imaginación, a pesar de mi afición a Julio Verne, que pocos años después habría de tocarme inaugurar, efectuando el primer vuelo en una sola etapa, una línea regular de pasajeros entre Buenos Aires y Santiago. Y mucho menos podría imaginar hasta hace poco que el paso de los Andes no sería otra cosa que el sencillo y plácido final de un gratísimo vuelo de diez horas sin interrupción. En un vuelo que significa poder tomar el desayuno en Buenos Aires y almorzar a hora razonable, cómodamente instalado, en el magnífico Club de la Unión de Santiago. En ese vuelo directo del 1.º de Agosto íbamos nueve pasajeros; pocos días después se realizaba con quince, que será el pasaje normal en cada viaje.

Dos semanas más tarde fué inaugurado el servicio regular—realizado por la misma compañía Trimotor Nyrba—entre otras dos capitales hermanas,

(1) Publicado simultáneamente, muy resumido, en «La Nación».

Las principales fuentes consultadas para la elaboración de estos índices han sido: «Annuaire Statistique Internationale 1928», publicado por la Liga de las Naciones; «Statesman's Year Book 1928»; «Commerce Yearbook 1928», del Departamento de Comercio de los Estados Unidos; «Moody's Government and Municipal 1928»; Redmond «World Economic Chart» y estadísticas oficiales de los cinco países.

Buenos Aires y Montevideo. Ya no están unidas con el confortable viaje de una noche en lujosos vapores; ahora media sólo la misma distancia que existe entre Buenos Aires y La Plata por tren: poco más de una hora.

Algo semejante ha ocurrido entre Buenos Aires y Asunción. Otra compañía ha acercado a esas capitales, que estaban a 3 o 4 días una de otra, a sólo 6 horas.

Dentro pocas semanas la distancia de cuatro días entre Buenos Aires y Río de Janeiro, habrá sido reducida por los servicios de la Nyrba, a once horas. Y los veinte días que nos separan de Nueva York serán sólo siete en noviembre.

Pero deseo esta vez referirme a las consecuencias políticas y económicas del acercamiento entre las ciudades de Buenos Aires, Santiago, Montevideo, Asunción y La Paz. Todas quedarán en breve unidas en mucho menor tiempo del que une hasta hoy a las capitales de las provincias argentinas entre sí. Las distancias habrán reducido así a la cuarta parte para pasajeros, correspondencia y encomiendas.

¿No es este un acontecimiento digno de analizarse en cuanto a sus consecuencias económicas y políticas? El ex-ministro de Hacienda de Chile, Sr. Ramírez, me hablaba en Santiago el 5 de Agosto de la unión política de estos y aun otros países de la América del Sud. Le expresé que yo me conformaba, por una generación, con la «Unión aduanera del Sud», que hemos propiciado con don Guillermo Subercaseaux—en aquel momento presente—y don Eliodoro Yáñez. Les prometí a los señores Ramírez, Tocornal, Jaramillo, hoy ministro de Hacienda, Subercaseaux y demás caballeros que rodeaban la mesa del gran comedor del Banco Central—hacer pronto un estudio sobre los índices económi-

cos de la Unión aduanera del Sud. Cumpló hoy con esa promesa.

EL ACERCAMIENTO ECONÓMICO

Los admirables resultados de la unión aduanera alemana—el Zollverein—primeramente, y de los 48 Estados que forman la gran unión económica y política de la América del Norte, han inducido a pensar en otras uniones económicas de gran alcance.

El manifiesto hecho público el 21 de Octubre de 1926, firmado por banqueros e industriales de todo el mundo, con predominio de europeos, propiciando franquicias aduaneras, se redactó con aspecto de documento de interés intercontinental. No era, sin embargo, según lo hicimos notar de inmediato, sino un documento tendiente a preparar el camino hacia una unión económica europea, de iniciativa alemana, que se disfrazaba, para mayor eficacia, como iniciativa intercontinental. En aquel momento, como decíamos, la iniciativa expuesta por banqueros e industriales franceses, habría resultado impopular en Francia si se hubiera presentado sin ese aspecto de intercontinentalismo (1).

El tiempo ha confirmado nuestras afirmaciones. Briand acaba de propiciar ya abiertamente esa unión económica de Europa, en los primeros días de Julio de este año 1929.

Poco después se renueva en Inglaterra el pensamiento de la «Unión económica del Imperio Británico», y no dudamos que tales iniciativas habrán de repetirse en breve.

Creemos oportuno, en estas circunstancias, renovar aquí en el Sud nuestra ini-

(1) Véase LA ECONOMÍA ARGENTINA, volumen I, pág. 171.

(2) Véase Revista de ECONOMÍA ARGENTINA, Enero de 1927, tomo XVIII, pág. 17.

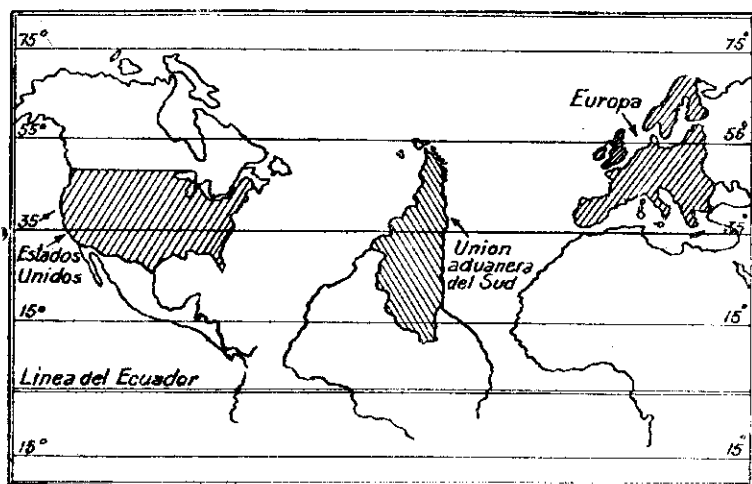
ciativa de hace veinte años, expuesta en el año 1909 en conferencia pública dada en la ciudad de Manhein (Alemania) a invitación del Volskverein, titulada «La Unión económica del Sud». Una iniciativa semejante surgía de Chile en 1927, siendo su autor el doctor Eliodoro Yáñez, compartida por el doctor Guillermo Subercaseaux y por nosotros (2).

En tales momentos ha de ser útil renovar los índices económicos que publicamos en 1909 sobre el conjunto de países que según esas iniciativas, debería formar la «Unión económica del Sud». El proyecto reunía a la Argentina, Chile, Bolivia, Paraguay, y Uruguay.

SUPERFICIE Y POBLACIÓN

Esta unión aduanera comprendería una superficie de 6 015 000 kilómetros cuadrados con un población en la actualidad de 21 560 000 habitantes. Las otras dos grandes uniones aduaneras de que hemos hablado Estados Unidos y la proyectada para Europa (sin Rusia), tienen, respectivamente, la primera 7 839 000 km². y 120 013 000 habitantes,

y la segunda 5 440 000 km². y 369 664 000 habitantes. Las diferencias de superficies de esas tres uniones casi desaparecen si consideramos la superficie productiva o utilizable de cada país, pues las zonas improductivas son escasas en Europa, algo mayores en la Unión del Sud, y considerables en Estados Unidos. Como unidad geográfica la «Unión del Sud» equivaldría a los Estados Unidos y a la Unión económica de Europa. En cuanto a la población, los 21 y $\frac{1}{2}$ millones de habitantes nuestros, corresponden a la población que tenían los Estados Unidos en el año 1848, es decir, hace sólo 80 años. No hay que olvidar que el crecimiento actual de nuestra población es muy rápido, en tanto que el de Europa está casi paralizado por efecto de la emigración y por el descenso de la natalidad, y en Estados Unidos, donde también se sienten las consecuencias de la disminución de la natalidad, creen los economistas que por dicha causa la población llegará a un estado de detención al acercarse a los 200 millones de habitantes. Debemos, pues, creer que dentro de dos generaciones la «Unión del Sud» tendría



Mapa de acuerdo a la proyección de igual área adoptada por el U. S. Geological Survey.

la población—blanca en su casi totalidad—que tienen hoy los Estados Unidos del Norte.

En el mapa adjunto hemos comparado con una proyección de igual área, las tres grandes uniones económicas, invirtiendo la América del Sud para que coincidan las latitudes. Se observa que la Unión aduanera del Sud presenta sobre Estados Unidos y Europa la ventaja de abarcar más extensión en longitud y por lo tanto mayor variedad de climas y en definitiva de producción. Abarcando, al igual que Europa, las zonas frías cercanas al polo con las ventajas inherentes como las pesqueras (1), posee, además, zonas subtropicales, donde se obtiene caucho, café y otros productos que no pueden producir ni Europa ni Estados Unidos.

En el siguiente cuadro puede verse el detalle de la superficie y población de los cinco países que formarían la unión; hemos calculado la población al 30 de Junio de 1929, de acuerdo con las últimas cifras oficiales y con las tasas

de crecimiento de los respectivos países (1).

PRODUCCIÓN

Muchos de los índices económicos que en la actualidad corresponderían a la «Unión aduanera del Sud», dan ya la impresión de una gran potencialidad económica, y otros son sólo indicios de lo que podrá ocurrir en lo futuro. Considerando no sólo los índices actuales, sino también los potenciales, resalta una excepcional diversidad de la producción, para un futuro próximo. No hay ninguna materia prima de mediana, y aun de pequeña importancia económica, que no se produzca o pueda producirse en esta zona en cantidad apreciable. Las diversas regiones se complementan admirablemente; la fertilidad de las pampas argentinas y uruguayas, pueden produ-

(1) La población se ha calculado de acuerdo a los últimos cálculos oficiales de cada país; la cifra de Chile, basada en el dato oficial para el 31/5/1929, que dió 4 364 395 habitantes, difiere grandemente de todos los datos oficiales anteriores, debido a las inscripciones extraordinarias efectuadas en 1928 de nacimientos de años anteriores, según nos ha informado el Director General de Estadística de Chile.

PAISES	Superficie en kilómetros	Población a mediados de 1929
Argentina	2 792 713	11 049 000
Chile	751 515	4 369 000
Bolivia	1 834 000	3 560 000
Uruguay	186 926	1 815 000
Paraguay	450 000	897 000
Total	6 015 154	21 690 000

cir alimentos para una población superior a cien millones de habitantes; grandes son los depósitos de minerales de la cordillera y del altiplano de Bolivia; muchos son los productos de la zona fría de la Patagonia y de la Tierra del Fuego; valiosa es la producción de la zona tórrida del Paraguay y de Bolivia.

Es ésta una ventaja de mucha importancia que nos colocaría en una posición superior a Europa, que no teniendo este complemento en su continuidad geográfica, ha procurado obtener con la penosa explotación de las colonias. Estados Unidos sufre la falta de una zona tropical complementaria, especialmente en lo que se refiere a la provisión de café y caucho. Esta última materia prima, esencialísima hoy en la economía de aquel país, país, y para toda nación civilizada, se produce naturalmente dentro de las fronteras que limitarían la «Unión aduanera del Sud».

No sólo se resuelve definitivamente con esta unión el problema del abastecimiento de hierro y combustible para los países que la forman (y lo segundo en forma completa, pues además de carbón incluye petróleo y fuerza hidráulica en abundancia), sino que coloca al

conjunto en una posición preponderante en relación al resto del mundo con un verdadero monopolio, o producción de la mayor parte, de algunas materias primas esenciales para la economía mundial. Para la agricultura posee esta «Unión» el nitrato de sodio que no se encuentra en ninguna otra parte del mundo, la producción de lino de la «Unión del Sud» llega actualmente al 56 por ciento de la producción mundial, y en lo futuro es más probable el aumento que la disminución de esta cifra proporcional. Se produce actualmente, dentro de los límites de la «Unión aduanera del Sud» el 23% de la producción mundial de estaño y el 17% de la de cobre, y esta cifra aumentará rápidamente por el crecimiento de las minas de Chuquibambilla en el Norte de Chile, que son las más importantes del mundo.

También tendría la «Unión aduanera del Sud» el monopolio de la producción de yodo, y el de la de tanino; el 40% de la producción mundial de drogas, y los depósitos de boray más grande del mundo.

A continuación puede verse el cuadro general de los índices económicos que hemos compilado:

ÍNDICE ECONÓMICOS DE LA «UNIÓN ADUANERA DEL SUR»

(Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay y Uruguay)

Superficie	6 015 000 kms2.
Población	21 690 000 habitantes
Riqueza (aproximada)	30 000 millones de dólares
Comercio exterior (1)	2 334 millones de dólares

GANADOS

Vacuno	55 235 000 cabezas
Lanar	67 623 000 »
Caballar	10 960 000 »
Porcino	2 520 000 »

(1) Deduciendo el comercio internacional entre los cinco países.

PRODUCCION AGROPECUARIA

Trigo	9 564 000 toneladas
Maíz	8 258 000 »
Lino	2 155 000 »
Carnes	1 120 000 »
Lanas	222 500 »
Cueros	220 000 »
Papas	1 670 000 »
Azúcar	426 000 »
Café	9 800 »
Cacao	2 100 »
Tabaco	33 500 »
Algodón	24 800 »
Caucho	3 860 »

PRODUCCION MINERAL

Carbón	1 382 000 toneladas
Hierro	1 402 000 »
Petróleo	1 318 000 »
Cobre	285 000 »
Estaño	36 400 »
Nitrato	3 136 000 »
Plomo	36 500 »
Plata	258 700 kilogramos
Oro	1 900 »

COMUNICACIONES

Ferrocarriles, extensión	25 185 kilogramos
FF. CC. Pasajeros transportados	175 277 000 pasajeros
FF. CC. Carga transportada	85 033 000 toneladas
Marina Mercante	490 000 »
Número de automóviles	436 000 unidades
Telégrafos	430 000 kilogramos
Número de teléfonos	285 000 aparatos
Actividad postal	2 570 000 000 piezas

DATOS FINANCIEROS

Stock de oro	773 700 000 dólares
Depósitos bancarios	2 074 400 000 »

Para el cálculo de la riqueza pública hemos tomado las fuentes más serias, haciendo una estimación para los datos que faltaban, pero con criterio conservativo, de manera que es muy probable que la cifra apuntada sea inferior a la realidad. Aun así esta cifra es superada solamente por Estados Unidos, Inglaterra, Japón, Francia y Alemania.

EL COMERCIO

El comercio exterior de la «Unión del Sud» sería de 2 334 millones de dólares, y ocuparía por su importancia el 5.º lugar en el mundo. Para obtener esta cifra hemos sumado los datos correspondientes a los cinco países, deduciendo luego el doble del comercio de los cinco países entre sí, que por las sumas de todas las estadísticas nacionales resulta incluido dos veces en el total.

COMERCIO EXTERIOR (en millones de dólares)

PAISES	Importación	Exportación	Total
Argentina	826	973	1 799
Bolivia	24	42	66
Chile	130	205	335
Uruguay	94	97	191
Paraguay	12	15	27
Total	1 086	1 332	2 418
Deduciendo el comercio de los 5 países entre sí (duplicado)	42	42	84
Total	1 044	1 290	2 334

La insignificancia del comercio actual entre los cinco países entre sí, en comparación con su comercio exterior total, demuestra que no habría muchos inconvenientes en este terreno para la unión aduanera, pues no se causaría perjuicio de consideración a la economía ni a la renta aduanera de ningún país.

De las diez corrientes posibles de comercio entre los cinco países, sólo cinco son de relativa importancia, siendo insignificantes las demás:

INTERCAMBIO COMERCIAL ANUAL ENTRE LOS CINCO PAÍSES

Argentino-paraguayo	16 000 000 dólares
Argentino-uruguayo	11 000 000 »
Chileno-argentino	10 000 000 »
Boliviano-argentino	2 500 000 »
Boliviano-chileno (1)	1 500 000 »
Las cinco otras corrientes	1 000 000 »
Total	42 000 000 dólares

(1) Tomado de la estadística chilena que excluye el comercio de tránsito.

Hay que tener en cuenta que algunas de estas corrientes son en su mayor parte de tránsito (como la argentino-paraguaya, por ejemplo), y por lo tanto no es verdadero comercio de los países entre sí. Deduciendo este comercio de tránsito, nos quedan unos 32 millones de dólares o sea apenas el 1 y $\frac{1}{2}\%$ del comercio internacional total de estos cinco países; lo cual es un buen argumento más en favor de la supresión de las aduanas para formar la unión económica. Es interesante el hecho de que la mayor parte de este comercio es exportación de animales vivos.

Abolidas las aduanas, el comercio entre los cinco países adquiriría mucha mayor importancia. Desde el punto de vista fiscal muchas de estas aduanas, como las argentino-chilenas, son más

gravosas que productivas, pues en muchos años ha ocurrido que eran más los gastos que ocasionaba su mantenimiento que las rentas que producían.

GANADERÍA Y AGRICULTURA

La «Unión del Sud» poseería un stock de ganado vacuno de 55 235 000 cabezas, numéricamente igual al que poseen los Estados Unidos, ocupando el tercer puesto en el mundo después de Rusia y la India. El stock de ganado lanar sería de 67 623 000 cabezas, también el tercero en el mundo después del de Rusia y Australia. El ganado caballar llegaría a 10 960 000 cabezas, tercero en el mundo, pues sólo lo superan Rusia y Estados Unidos.

STOCKS DE GANADO
(en millares de cabezas)

PAISES	Vacuno	Lanar	Caballar	Porcino
Argentina	37.065	36.209	9.432	1.437
Chile	1.918	4.094	324	247
Bolivia	2.320	4.220	204	498
Uruguay	8.432	22.500	510	251
Paraguay.....	5.500	600	490	87
Total	55.235	67.623	10.960	2.520

En cuanto al ganado porcino, aunque en la actualidad es pequeño numéricamente, presenta perspectivas muy halagüeñas para el porvenir, especialmente en la Argentina.

En el cuadro de los índices económicos se destaca la importancia de la producción de materias primas vegetales y animales, lo que se explica por la gran extensión de la superficie apta para los

cultivos y los grandes stocks de ganado. Puede decirse que en la «Unión del Sud» no habría ningún producto agrícola y ganadero que no figurara en el cuadro de la producción, y las más de las veces en cantidades superiores al consumo interno. En el siguiente cuadro puede verse el detalle de la producción de algunos productos:

PRODUCCIÓN ANUAL EN TONELADAS (1)

PAISES	Trigo	Maíz	Lino	Lana
Argentina	8 365 000	7 765 000	2 103 000	156 000
Chile	770 400	40 070		10 300
Bolivia	51 000	270 000		
Uruguay	377 900	125 500	52 000	56 200
Paraguay		57 900		
Total	9 564 300	8 258 470	2 155 000	222 500

En cuanto a la producción de carnes, cueros y subproductos ganaderos, corresponde a la importancia de los ganados y es obvio insistir sobre ella, pues en todo el mundo se conoce la magnitud de la producción de carnes en el Río de la Plata.

La producción de lana representa el 15% de la producción mundial. En cuanto a los cereales y el lino tendría la «Unión del Sud» el 75% de las exportaciones mundiales de lino, el 51% de las de maíz y el 30% de las de trigo.

MINAS Y COMBUSTIBLES

La producción minera no sería actualmente de valor comparable a la agropecuaria, pero para el futuro las posibilidades son muy grandes. Las producciones más importantes, fuera del salitre de que ya hemos hablado, serían las de hierro, carbón, petróleo, cobre y estaño. Las reservas de estos dos últimos metales en Chile y Bolivia, respectivamente, se consideran casi inagotables. La ex-

tracción de hierro y carbón está recién en sus comienzos (un millón y medio de toneladas anuales de cada uno), pero las reservas se consideran también comparables a las de las principales minas extranjeras.

En lo que al petróleo se refiere, la cifra del cuadro corresponde a la producción actual de la Argentina, a la que se añadirá en un futuro muy próximo la producción de los yacimientos de Bolivia, cuya riqueza es igual o superior a la de los yacimientos argentinos (2).

Podrá observarse en el cuadro numérico la falta de una materia prima de mucha importancia económica: la pasta de papel o el papel, que actualmente se importa en todos los países que formarían la «Unión del Sud». Pero se cuenta con una extensión de bosques muy superior a la que presentan las otras grandes uniones económicas, teniéndose, además, la reserva de la producción de paja que actualmente se pierde al recoger una cosecha anual de veinte millones de toneladas de granos.

(1) Las cifras se refieren en lo posible a la última cosecha. Los datos de la lana son de 1926.

(2) Las cifras de la producción minera se refieren a los últimos años de que se ha obtenido estadística: para el carbón, petróleo, cobre y nitrato, el año 1928, y para el hierro, plomo, estaño, plata y oro, el año 1927.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Poseería en la actualidad la «Unión del Sud» 55 185 kilómetros de vías férreas, que trasportan anualmente 175

millones de pasajeros y 85 millones de toneladas de carga. Actualmente las capitales de los cinco países se hallan unidas por el riel, a pesar de las grandes distancias que las separan entre sí.

FERROCARRILES (1)

PAISES	Extensión en kilómetros	Pasajeros transportados	Carga transp. en toneladas
Argentina	38 656	150 302 000	53 848 000
Chile	8 276	18 003 000	29 529 000
Bolivia	1 996	1 900 000	181 000
Uruguay	2 789	4 600 000	1 309 000
Paraguay.....	468	472 000	166 000
Total	52 185	175 277 000	85 033 000

La «Unión Aduanera del Sud» dispondría de una flota mercante de 490 000 toneladas, y el número de automóviles que recorrerían su territorio sería de 436 000, con perspectivas de pasar de un millón dentro de muy pocos años.

Entre los demás índices económicos, sobresale el de la actividad postal que sólo sería superada en todo el mundo por cinco países, cualquiera de ellos con población de más del doble de la actual de la «Unión del Sud».

COMUNICACIONES

PAISES	Marina mercante toneladas	Automóviles N.º	Teléfonos aparatos	Telégrafos kms.	Movimiento postal miles de piezas
Argentina	288 000	360 000	225 000	332 600	2 319 346
Chile	171 000	28 000	31 000	72 300	104 941
Bolivia		2 500	1 900	11 200	7 677
Uruguay	31 000	44 000	27 000	10 300	132 868
Paraguay.....	— ..	1 600	500	3 600	5 080
Total	490 000	436 100	285 400	430 000	2 569 912

(1) Datos de las fuentes citadas para 1927 y 1928.

MONEDA Y FINANZAS

En lo que a la potencialidad financiera se refiere, lo que más interesa para la unión aduanera es la posibilidad de una unidad monetaria única y el mantenimiento de esta con una base sólida de «gold standard». Para ello cuentan los cinco países con un stock de oro de 774 millones de dólares. Para tener una idea de la magnitud de esta suma basta considerar que sería superior al stock de oro de Inglaterra, y sólo superado por el de los Estados Unidos y Francia.

Con este stock se podría crear una unidad monetaria para la «Unión Aduanera del Sud» con patrón oro. En efecto, según la investigación que hicimos el año pasado (1) la cantidad de papel moneda en circulación en los cinco países reunidos ascendía a 744 millones de dólares (haciendo la conversión según el nivel del cambio internacional), suma inferior al stock de oro y que permitiría una base mayor del 100%. Actualmente este porcentaje sería un poco menor debido a las exportaciones de oro argentino en los últimos meses, pero siempre queda una base inmejorable para el «gold standard».

Para no alterar los hábitos monetarios sería conveniente que la moneda por crearse tuviera múltiples y divisiones fijas, como ha propuesto el señor Eliodoro Yáñez, de manera que si la base fuera, por ejemplo, el peso argentino (papel) igual al boliviano, el peso chileno equivaldría a la cuarta parte del argentino y el peso uruguayo a dos pesos argentinos. El Paraguay podría aceptar la subdivisión uruguaya o la argentina. Estas rela-

ciones serían fijas e inmutables y no existiría el problema de los «cambios» entre los cinco países.

EL ACERCAMIENTO POLÍTICO

Escrito lo que antecede leemos en «La Nación» del 15 de Agosto las siguientes palabras del Excmo. Señor Presidente de Chile, General Don Carlos Ibáñez, recogidos por el representante ad hoc de «La Nación», Don J. L. Rodrigo Zavalla, admirables y concisas palabras con las cuales todo lo que precede adquiere particular actualidad y valor:

«Creo que no debe haber barreras aduaneras entre nosotros. Los productos de Chile y de la Argentina deben tener en nuestros países la misma libertad de circulación que tienen en ambos los de sus propias provincias. Existen circunstancias de orden geográfico y de otra especie que circunscribirían a determinadas zonas la influencia de las fábricas, y en las nobles luchas de la industria y el comercio triunfarían los más capaces en uno u otro lado, mientras que la multitud del mercado común abriría nuevos y mayores horizontes a la iniciativa de los hombres de acción.

«Si esta libertad de comercio se pudiera ampliar a los países de nuestra vecindad serían incalculables los beneficios para todos.

«Entretanto, soy partidario del libre ingreso del ganado argentino y sólo por la necesidad en que nos coloca la realidad en que vivimos de no alterar la normalidad de nuestro balance de pagos, trato de encontrar en el mercado argentino la posibilidad de consumo de algún producto nuestro que nos permita com-

(1) Véase el artículo ¿Existe la «South América» discutida en Williamsstown?, en Revista de ECONOMÍA ARGENTINA, t. XXI, pág. 292.

pensar las cifras para librar de todo impuesto la internación de carnes».

En cuanto a la forma de llevar a la práctica la unión podría ser la siguiente: celebrar una convención en una conferencia con un representante de cada país, a ratificar por los respectivos congresos,

estableciendo: 1.º Una tarifa única al exterior y para los cinco países entre sí; 2.º La reducción de 20% anual de esos derechos para los cinco países entre sí de modo que en cuatro años desaparezcan; 3.º Duración de la convención aduanera por veinte años renovables.